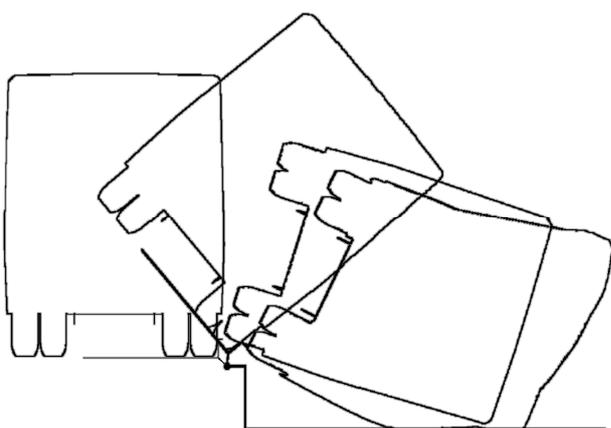


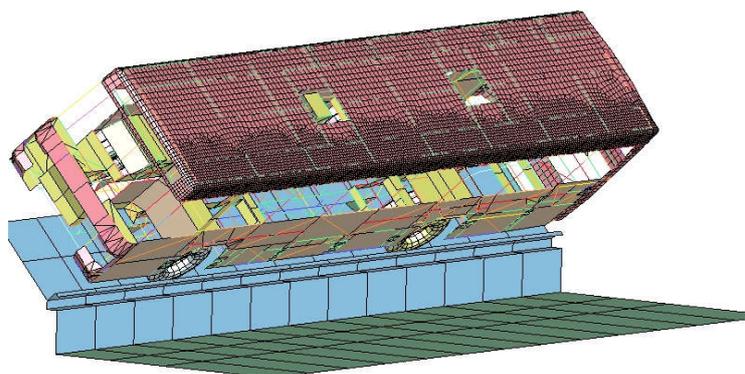
Исследование процесса опрокидывания автобуса

Моделирование опрокидывания автобуса в динамической постановке. Исследование безопасности кузова по требованиям Правил №66 ЕЭК ООН

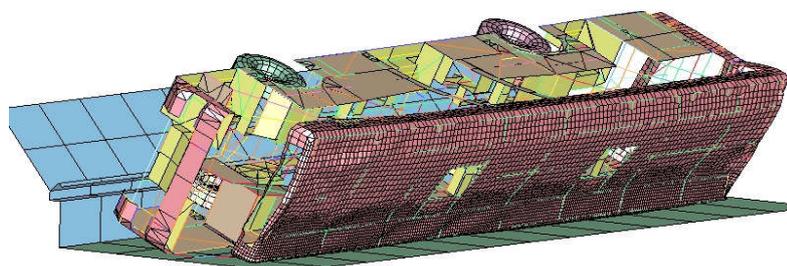


Моделирование полного процесса опрокидывания в динамической постановке при действии силы тяжести.

Построение трёхмерной конечно-элементной модели автобуса с применением балочных и пластинчатых элементов. Использование нелинейных материалов.

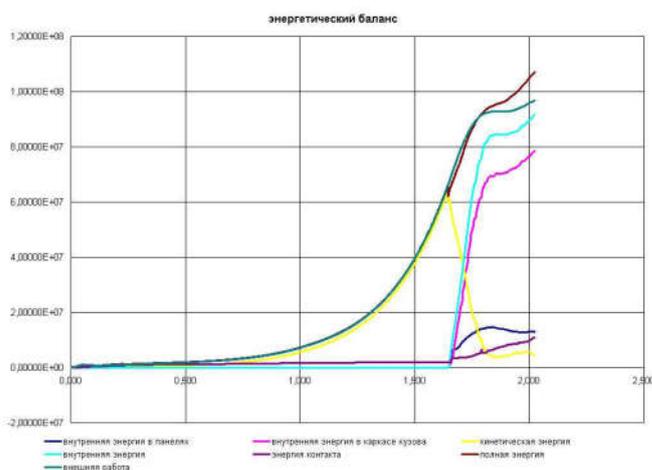
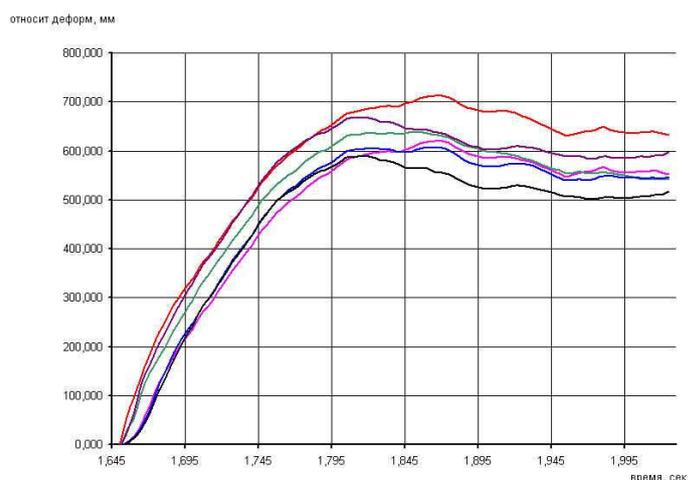


*000 (1 of 98)



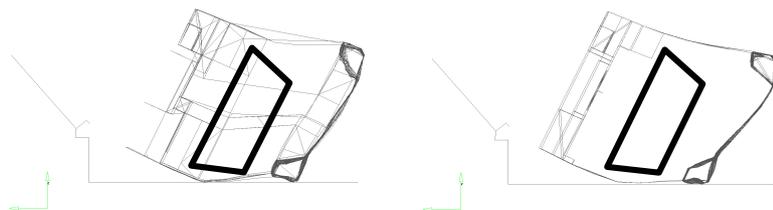
Получение деформаций кузова при опрокидывании.

Построение графиков деформации кузова в поперечном направлении.



Отслеживание изменения и распределения энергии при решении задачи.

Проверка кузова на соответствие требованиям Правил №66 ЕЭК ООН.



Выводы: численным методом на стадии проектирования доводится конструкция кузова автобуса с точки зрения безопасности по требованиям Правил №66 ЕЭК ООН.

